



Communiqué de Presse

Montpellier, le 8 janvier 2019

Des collectivités d'Occitanie testent une benne à ordures ménagères roulant au GNV. Une opération signée Seven Occitanie.

- Pendant dix jours, du 8 au 17 janvier, les chauffeurs de bennes à ordures ménagères (BOM) d'Occitanie peuvent tester la conduite d'un véhicule roulant au GNV (gaz naturel pour véhicules).
- L'objectif est de remplacer le diesel par du bioGNV (biométhane utilisé comme carburant), un gaz 100% renouvelable produit grâce à la fermentation de bio-déchets.
- Ces essais sont organisés par Seven Occitanie (dite Seven), une entreprise spécialisée dans la mobilité durable fondée sur le bioGNV.
- L'opération a le soutien de GRDF, gestionnaire du réseau de distribution de gaz. La BOM a été mise à disposition par Renault Trucks.

Les essais de conduite d'une benne à ordures ménagères roulant au GNV ont démarré le 8 janvier à Mirepeisset (Aude), sur le site de la déchèterie communautaire du Grand Narbonne. La maire de Mirepeisset Fabienne Martinage et le maire de Ginestas Georges Combes y ont assisté : « *Si ce type de solution peut apporter un plus à l'environnement, tant mieux. Sur les communes nous sommes très sensibles à la croissance verte* », notent les élus. Les chauffeurs ont constaté « *une conduite plus souple, plus nerveuse et moins bruyante que le diesel* ». « *C'est dans la continuité du tri sélectif* » s'enthousiasme un chauffeur ripeur.

Le bioGNV, version renouvelable du carburant GNV (gaz naturel pour véhicules), est une belle illustration de l'économie circulaire. « *On est vraiment sur du circuit court : la BOM roule au bioGNV issu de la méthanisation de matières organiques. Elle collecte les déchets des territoires, qui vont être méthanisés, ce qui va à nouveau produire le gaz avec lequel elle circule* » explique Coline Déotte, Responsable Transporteurs GNV pour Seven, qui a organisé cette campagne d'essais.

En plus d'être écologique, la solution bioGNV est économique.

« *Le bioGNV est jusqu'à 30% moins cher que le diesel à l'usage* » assure Jean-Michel Richeton, président de Seven.

GRDF, gestionnaire du réseau de distribution de gaz et partenaire de Seven Occitanie, souligne les avantages du biométhane carburant. « *Un moteur GNV est deux fois moins bruyant qu'un moteur diesel et rejette 95% de particules fines en moins. Cela améliore les conditions de travail des ripeurs qui sont à l'arrière des véhicules. De plus, avec le bioGNV, le bilan carbone est quasi neutre (-80% de CO2 par rapport au diesel)* » explique Claude Bompard, Directeur Territorial GRDF Aude et Pyrénées Orientales.

Par cette opération de tests, Seven entend motiver les collectivités à abandonner le diesel au profit du bioGNV, carburant local et 100% renouvelable et ainsi bénéficier d'une flotte de véhicules plus écologiques et plus économiques.

« *Les premières stations d'avitaillement au bioGNV vont voir le jour au printemps 2019. Notre but est de dupliquer la démarche vers d'autres régions* » indique Jean-Michel Richeton.

Calendrier des essais :

Mardi 8/01 à Mirepeisset (déchèterie du Grand Narbonne) à partir de 9h30 en présence de Fabienne Martinage, maire de Mirepeisset et de Georges Combes, maire de Ginestas.

Jeudi 10/01 à Sigean (Centre Technique Municipal) à partir de 9h30 en présence de Didier Milhau, adjoint au maire de Sigean.

Vendredi 11/01 à Perpignan (Centre Technique Municipal) à 10h en présence de Dominique Schemla, vice-président Développement Durable de Perpignan Méditerranée Métropole.

Lundi 14/01 à Pézenas (Sictom) à partir de 14h

Mardi 15/01 à Pézenas (Sictom) de 6h à 12h (collecte en conditions réelles)

Mercredi 16/01 et jeudi 17/01 à Mudaison, Pays de l'Or.

Au sujet de Seven

Seven Occitanie (dite Seven) est une entreprise spécialisée dans la mobilité durable fondée sur le bioGNV. Elle développe, construit et exploite des stations d'avitaillement bioGNV. Créée à Montpellier en 2017, Seven a fédéré 15 collectivités d'Occitanie et de Nouvelle-Aquitaine, 15 grands groupes et 20 PME locales, dans le cadre de l'appel à projets de l'Ademe "Solutions intégrées de mobilité GNV". L'Ademe a accordé à Seven 6 millions d'euros. Cette somme financera en partie la construction de 20 stations d'avitaillement et aidera les collectivités et les entreprises partenaires à acquérir 400 véhicules roulant au GNV. Seven a aussi remporté une aide européenne de 4,35 millions d'euros dans le cadre de l'appel à projets européen "Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe – Transports".

Contact medias :

Jean-Michel Richeton, président de Seven : jmricheton@seven-france.net

Karine Baudoin, agence relations presse : Tel. 06 30 08 42 14