

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

26 mars 2026



Les motards invitent tous les usagers de la route à chasser les nids-de-poule à Pâques

La Fédération Française des Motards en Colère (FFMC) veut mobiliser l'ensemble des usagers de la route pour signaler les défauts dangereux des chaussées en les décorant d'œufs et de paille du 4 au 6 avril 2026. Il s'agira de la 6^e édition de l'action **Œufs de Pâques pour nids-de-poule** destinée à dénoncer le mauvais état du réseau routier français, en partenariat avec la Mutuelle des Motards et *Moto Magazine*.

“

Notre action est au service de toute la communauté deux-roues. Symboliquement, l'œuf en chocolat qui illustre notre affiche est décoré cette année de pictogrammes pour encourager un partage de la route responsable et citoyen. Motos, vélos, trottinettes, voitures, camions... et même piétons ! L'état des routes nous concerne toutes et tous.

”

En 2022, 50 % du réseau routier national (non concédé) était en mauvais état ou nécessitait un entretien. Sa détérioration progressive résulte principalement d'un déficit d'entretien conjugué au vieillissement des infrastructures. Sous l'effet des infiltrations d'eau et des variations thermiques, une fissure évolue rapidement en **nid-de-poule**, aggravant le risque d'accident.

Selon l'étude FLAM du Cerema (rapport 2021), l'état des infrastructures intervient pour 30 % dans les accidents mortels. **Les conducteurs de deux-roues sont les plus exposés** : motards, cyclistes mais aussi adeptes des nouvelles mobilités (trottinettes, gyropodes, skateboards...). Pour eux, la perte de contrôle due à un nid-de-poule peut être fatale. Mais tous les usagers de la route sont concernés : risque de crevaison, perte d'enjoliveurs, défauts de parallélisme, etc. D'ailleurs, **pour 94 % des Français, il est prioritaire (64 %) ou important (30 %) d'investir** dans les routes nationales et départementales (étude pour le Ministère des Transports, avril 2025).

En 2024, première baisse des dépenses des départements depuis 10 ans

L'un des principaux points que fait ressortir le rapport 2025 de l'Observatoire National de la Route est la **baisse des investissements des départements dans l'entretien de leur voirie** en 2024 : « C'est la première baisse significative de ces dépenses depuis près de dix ans. Le contexte budgétaire des collectivités apparaît particulièrement contraint et leurs capacités d'investissement risquent de continuer à diminuer, ce qui pourrait entraîner une croissance de leur dette grise et une régression de l'état de leur patrimoine... »

Le changement climatique va aggraver la situation

Les amplitudes thermiques accrues, les inondations et les sécheresses prolongées accélèrent la dégradation des routes. Fin 2025, l'IDRRIM et le Cerema ont créé l'ONRS, Observatoire national des routes sinistrées par la sécheresse. Car selon leurs experts, **le phénomène de retrait-gonflement des argiles va s'intensifier** avec le changement climatique, entraînant fissurations, tassements différentiels et ruptures de structure, autant de facteurs d'accidents.

Les motards invitent tous les usagers de la route à chasser les nids-de-poule à Pâques

Le réseau routier français en km

1 104 750 km

- 705 000 km de routes et rues gérées par les communes
- 378 900 km de routes gérées par les départements
- 11 600 km gérés par l'État (autoroutes et 2X2 voies)
- 9 310 km d'autoroutes gérées en concession.

Source : URF 2023.

Sources chiffres accidents et état des routes :

- [Rapport ONR 2025](#)
- [Étude Toluna 2025 pour le Ministère en charge des transports](#)
- [Étude FLAM du CEREMA, rapport 2021.](#)
- [Union Routière de France, Faits et Chiffres 2023.](#)

À propos des organisateurs

La **Fédération Française des Motards en Colère** (FFMC) regroupe 86 antennes départementales et plusieurs milliers de bénévoles. Depuis 1980, elle agit pour défendre la pratique du deux-roues motorisé autour de propositions et d'un projet basé sur la liberté, l'éducation, le respect et le partage.

Créée en 1983 par 40 000 membres fondateurs à l'appel de la FFMC, la **Mutuelle des Motards** est le spécialiste de l'assurance des conducteurs de 2 et 3-roues motorisés et utilisateurs de mobilités douces. Assurer et protéger ses sociétaires dans une démarche permanente de « prévention, assurance comprise », en concevant des produits d'assurance innovants, répondant aux besoins des utilisateurs de 2 et 3-roues, sont les moteurs de la Mutuelle des Motards.

Afin d'informer l'ensemble des conducteurs de 2-roues sur l'actu moto, les différentes pratiques ou encore leurs droits... les éditions FFMC ont lancé en 1983 la revue *Le Pavé dans la Mare*, réalisée par des militants de la FFMC. Elle devient **Moto Magazine** dans les années 1990, alors que sa diffusion s'élargit et que commence sa distribution en kiosque. *Moto Magazine* est aujourd'hui le titre moto le plus diffusé de France (mensuel) et propose aussi des hors-séries et des numéros spéciaux.

Pour connaître les événements programmés lors du week-end de Pâques par les antennes de la FFMC : communication@ffmc.fr

Contact presse action : Karine Baudoin, 06 30 08 42 14.