

COMMUNIQUÉ 1/2

30 juin 2026
Villeneuve-lès-
Maguelone

CONTACT PRESSE

Karine Baudoin
06 30 08 42 14

Logistique urbaine et décarbonation : SEV inaugure un micro-hub près de Montpellier

Spécialiste de la livraison écoresponsable du dernier kilomètre, Services Ecusson Vert (SEV) lance SEV Logistique, sa plateforme de proximité. Installé à Villeneuve-lès-Maguelone, ce micro-hub logistique répond aux besoins de la métropole de Montpellier en entrée et sortie de fret en mutualisant les flux et en favorisant le recours à des modes de distribution durables. Une initiative qui s'inscrit dans la transition des chaînes logistiques urbaines vers des modèles plus fluides et plus sobres en carbone.

La SAS Services Écusson Vert (SEV) a inauguré, le 30 juin dernier, son nouveau siège social et son micro-hub logistique à Villeneuve-lès-Maguelone, dans la ZAC Martel. Une situation stratégique sur la RD 612 (Route de Sète) à l'entrée de Saint-Jean-de-Védas et à proximité de l'autoroute A9. Les locaux occupent 2500 m², composés pour moitié d'entrepôts, pour l'autre de bureaux, conçus par l'agence Lauriane B2B Architecture. L'investissement s'élève à 3,5 millions d'euros.



Concilier responsabilité environnementale et vitalité économique

« Notre plateforme sert de base arrière aux transporteurs, chargeurs, grossistes, fabricants et logisticiens qui desservent la métropole » explique Christophe Caset-Carricaburu, président de SEV. « Nous travaillons aussi en direct avec des entreprises et des commerces, notamment des brasseurs. » Parmi ses clients : Amazon Logistic, Fedex, Mondial Relay, Chronopost, Igual, Oc'Consigne, Intermarché... SEV leur propose le stockage sécurisé de palettes et de colis, la gestion des flux (pilotage physique, traitement numérique) et la livraison. Il est aussi possible d'éviter la phase d'entreposage grâce au cross-docking : à réception, les marchandises sont aussitôt distribuées par une flotte d'utilitaires électriques et de vélos cargos.

COMMUNIQUÉ 2/2

CONTACT PRESSE

Karine Baudoin
06 30 08 42 14

« L'organisation des flux logistiques urbains s'est transformée avec la croissance du e-commerce et la multiplication des livraisons en ville » ajoute Christophe Caset-Carricaburu. « En parallèle, la réglementation est devenue plus exigeante en matière environnementale, notamment avec la ZFE. Les poids lourds de plus de 7,5 tonnes ne peuvent pas circuler en ville. Notre offre de regroupage logistique permet d'accompagner ces évolutions sans pénaliser l'économie locale. » Le micro-hub logistique de SEV facilite la mutualisation des flux et contribue à limiter la circulation des véhicules les plus polluants au sein de la métropole. Le bénéfice est double : amélioration du cadre de vie pour la collectivité d'un côté, libération d'espaces de ventes et gestion optimisée des flux pour les entreprises de l'autre.



+ DE 3000
CLIENTS / J



6500
COLIS/JOUR



22
UTILITAIRES ÉLEC



38
VÉLOS CARGOS

Pionnière de la livraison urbaine décarbonée, SEV multiplie les expérimentations

Depuis leur première livraison en véhicule électrique à Montpellier en 2010, initiative pionnière en Occitanie, et la création de Services Écusson Vert en 2017, Christophe et Séverine Caset-Carricaburu œuvrent au service d'une logistique urbaine responsable. Grâce au partenariat noué avec Montpellier Méditerranée Métropole, ils bénéficient d'une surface logistique de 200 m² au sein du parking Europa pour livrer professionnels et particuliers en centre-ville en véhicules électriques et vélos cargos.

Dès 2020, SEV teste des droïdes autonomes capables d'accompagner les livreurs dans les rues de Montpellier, en partenariat avec TwinswHeel. En 2023, l'entreprise participe à l'expérimentation d'un modèle de livraison par voie fluviale et vélos cargos de l'agglomération de Sète et du cluster Ten Log. L'année suivante, elle est partie prenante d'un projet lauréat France 2030 tram-fret à Montpellier et barge-fret à Toulouse. Dernier chantier en cours, en partenariat avec la Région : la livraison en zones rurales grâce au transport de fret dans les soutes des autocars LIO.

Créée à Montpellier en 2017, SEV est pionnière de la livraison écoresponsable du dernier km dans la région.

- Collaborateurs : 80.
- CA 2025 : 3,9 M€.
- CEO : Christophe Caset-Carricaburu.
- Lauréat ADEME 2020, *Smart City Logistique et Transport à Montpellier*
- Lauréat France 2030, *AAP Logistique 4.0*
- *Grand Prix du Jury #ERE 2024*
- Ambassadeur de l'Emploi 2024 pour l'attractivité des métiers du transport.

Christophe Caset-Carricaburu est vice-président du cluster régional TENLOG.